



จดหมายข่าว

เพื่อการเชื่อมต่อ ด้านมาตรฐาน

ภายใต้โครงการสร้างระบบข้อมูล และองค์ความรู้ด้านมาตรฐานระบบการ
จัดการและการเตือนภัย

ปีที่ 4 ฉบับที่ 34 เดือนสิงหาคม 2557

ISSN 2228-9925

มาตรฐานการพัฒนาเมืองอย่างยั่งยืน

ISO 14064 - Water Footprint

สหราชอาณาจักรกับรถยนต์ไร้คนขับ

การสัมมนาวิชาการ หัวข้อ “เตรียมรับมือกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของมาตรฐานระบบ

การจัดการที่มีผลต่อภาคอุตสาหกรรม” และ หัวข้อ “มอก.๙๙๙๙ มาตรฐานเศรษฐกิจ

พอเพียงภาคอุตสาหกรรม”

จดหมายข่าวเพื่อการเตือนภัยด้านมาตรฐาน

ภายใต้โครงการสร้างระบบข้อมูล และองค์ความรู้ด้านมาตรฐานระบบการจัดการและการเตือนภัย

ปีที่ 4 ฉบับที่ 34 เดือนสิงหาคม 2557

Management System Certification Institute (Thailand): MASCI
1025, 2nd 11th 18th Floor, Yakult Building,
Phaholyothin Road, Samsen Nai, Phayathai, Bangkok
10400, Thailand
Tel. (+662) 617-1727-36 Fax. (+662) 617-1708
www.masci.or.th

ทอม บก. ขอกล่าวสวัสดิ์ท่านผู้อ่าน “จดหมายข่าวเพื่อการเตือนภัยด้านมาตรฐาน” สำหรับบทความที่น่าสนใจประจำเดือนสิงหาคม 2557 ที่มาน Intelligence Unit ได้สรุปบทความเกี่ยวกับมาตรฐานการพัฒนามืออย่างยั่งยืน และ ISO 14064 - Water Footprint รวมถึงเรื่อง สหราชอาณาจักรกับรถยนต์ไร้คนขับ และข่าวความเคลื่อนไหวของกิจกรรมการสัมมนาวิชาการ หัวข้อ “เตรียมรับมือกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของมาตรฐานระบบการจัดการที่มีผลต่อภาคอุตสาหกรรม” และ หัวข้อ “มอก. ๙๙๙๙๙ มาตรฐานเศรษฐกิจพอเพียงภาคอุตสาหกรรม”

สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินการโครงการสร้างระบบข้อมูลและองค์ความรู้ ด้านมาตรฐานระบบการจัดการ และการเตือนภัย หรือ Intelligence Unit

ทอม บก.

มาตรฐาน การพัฒนา เมืองอย่าง ยั่งยืน

องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (International Organization for Standardization : ISO) อยู่ระหว่างการพัฒนามาตรฐานด้านการพัฒนาเมือง/ชุมชนอย่างยั่งยืน โดยคณะกรรมการวิชาการการพัฒนายั่งยืนในเมือง (ISO/TC 268 : Sustainable development in communities)

ISO/TC 268 อยู่ระหว่างการพัฒนามาตรฐานระบบการจัดการการพัฒนายั่งยืนและความยืดหยุ่นของเมือง หรือ ISO 37101 - Sustainable development and resilience of communities -- Management systems -- General principles and requirements โดยสถานะมาตรฐานล่าสุด ณ วันที่ 24 มิถุนายน 2014 คือ มาตรฐานฉบับร่างกรรมาธิการ (Committee Draft)

มาตรฐานฉบับนี้มีเป้าหมายเพื่อให้ผู้บริหารเมืองหรือชุมชนมีการจัดการความยั่งยืน ความฉลาดและความยืดหยุ่นของเมือง มีการปรับปรุงการมีส่วนร่วมของเมือง/ชุมชนเพื่อการพัฒนายั่งยืนและประเมินผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง และล่าสุด ISO/TC 268 ได้ประกาศมาตรฐานสากลฉบับใหม่ คือ ISO 37120: 2014 - Indicators for city services and quality of life

ซึ่งเป็นแนวทางการกำหนดตัวชี้วัดสำหรับการบริการเมืองและคุณภาพชีวิตของประชากร ซึ่งสามารถนำไปใช้ได้กับเมืองใหญ่ เทศบาล หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และอื่นๆ ที่ต้องการวัดประสิทธิภาพการทำงานในลักษณะที่ใกล้เคียงกันและสามารถตรวจสอบได้โดยไม่คำนึงถึงขนาดและสถานที่ตั้ง โดยอ้างอิงกับ ISO 37101

เมืองที่มีการพัฒนายั่งยืน อาจจะก้าวไปสู่การเป็นเมืองที่ชาญฉลาด (Smart City) คือ มีการจัดสมดุลของสิ่งแวดล้อม ประหยัดพลังงาน และเลือกใช้พลังงานสะอาดที่ดี โดยมีมาตรฐาน ISO อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาเมืองที่ชาญฉลาด เช่น ISO 37151 – ตัวชี้วัดที่สอดคล้องสำหรับการเปรียบเทียบความฉลาดของโครงสร้างพื้นฐาน และ ISO 13153 – กรอบแนวคิดและกระบวนการออกแบบการประหยัดพลังงานสำหรับครอบครัวเดี่ยวและอาคารพาณิชย์ขนาดเล็ก เป็นต้น

ในอนาคต การจัดการเมืองอย่างยั่งยืนจะมีส่วนผลักดันให้โครงสร้างพื้นฐานให้ทันสมัย และคุณภาพชีวิตของประชากรในเมืองได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น ซึ่งจะเป็นผลดีต่อผู้ที่เกี่ยวข้องภาพรวมของสังคมและประเทศ และสิ่งแวดล้อมได้เป็นอย่างมาก

ที่มา : www.iso.org และ Michal Philosoph, Ph.D, Israeli Standards Institution



ISO 14046 - Water Footprint



การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำถือเป็นเรื่องสำคัญในการจัดการสิ่งแวดล้อมในระดับภูมิภาคและระดับสากล เนื่องจากแหล่งน้ำถูกรุกรานอันเกิดจากกิจกรรมของมนุษย์และสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป ส่งผลให้เกิดปัญหาแหล่งน้ำเสื่อมโทรม การขาดแคลนน้ำในหลายพื้นที่ และมีพื้นที่ที่จลกลวมออกไป

ISO 14046: 2015, Environmental management -- Water footprint -- Principles, requirements and guidelines เป็นแนวทางการจัดทำรอยเท้าน้ำหรืออวอเตอร์ฟุตพริ้นท์ (Water footprint) คือ การคำนวณหาปริมาณการใช้ น้ำของกระบวนการผลิตสินค้าและองค์กร บนพื้นฐานการประเมินวงจรชีวิตผลิตภัณฑ์

แนวทางการดำเนินงานนี้นำไปสู่การดำเนินการและการรายงานการประเมิน Water footprint ซึ่งเป็นรายงานฉบับเดี่ยวหรือจะเป็นรายงานส่วนหนึ่งในการประเมินด้านสิ่งแวดล้อมที่ครอบคลุมมากขึ้น

โครงสร้างของ ISO 14046 ประกอบด้วย

1. ขอบข่ายการประยุกต์ใช้ (Scope)
2. เอกสารอ้างอิง (Normative Reference)
3. นิยามคำศัพท์ (Terms and Definitions)
4. หลักการ (Principles) ประกอบด้วย มุมมองด้านวงจรชีวิต การให้ความสำคัญกับสภาพแวดล้อม แนวทางการดำเนินงานที่สอดคล้องและหน่วยงานรับผิดชอบ แนวทางการสื่อสาร ความโปร่งใส ความตรงประเด็น ความสมบูรณ์ ความไม่ขัดแย้งกัน ความถูกต้อง การจัดลำดับความสำคัญของวิธีการทางวิทยาศาสตร์ ภูมิศาสตร์ และความสามารถในการแข่งขัน
5. กรอบวิธีการดำเนินงาน ประกอบด้วย ข้อกำหนดทั่วไป การกำหนดเป้าหมายและขอบข่าย การวิเคราะห์ปัญหา Water footprint การประเมินผลกระทบของ Water footprint
6. การรายงานผล ประกอบด้วย ข้อกำหนดทั่วไป ข้อกำหนดและแนวทางเพิ่มเติม

สำหรับการรายงานผลโดยบุคคลที่ 3 และการเปรียบเทียบข้อมูลวิจัยและการศึกษา

7. การทบทวนจุดวิกฤติ ประกอบด้วย ความต้องการในการทบทวนจุดวิกฤติ การทบทวนจุดวิกฤติโดยผู้เชี่ยวชาญภายในหรือภายนอก และการทบทวนจุดวิกฤติโดยคณะกรรมการผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

การประเมิน Water footprint จะช่วยให้องค์กรทราบถึงข้อมูลปริมาณการใช้น้ำในแต่ละกิจกรรม โดยสามารถนำข้อมูลไปใช้ในการวิเคราะห์เพื่อวางแผนการใช้น้ำอย่างประหยัดและเหมาะสม ซึ่งเป็นการสนับสนุนให้องค์กรมีการดำเนินงานอย่างยั่งยืน

ที่มา :

www.iso.org และ www.environmental-leader.com



สหราชอาณาจักรกับรถยนต์ไร้คนขับ

รัฐบาลสหราชอาณาจักรประกาศว่า ตั้งแต่เดือนมกราคมปีหน้าเป็นต้นไป รถยนต์ไร้คนขับจะสามารถวิ่งบนถนนสาธารณะในพื้นที่ของสหราชอาณาจักรและเซี่ยงไฮ้เมืองต่างๆ ทั่วประเทศ เข้าร่วมทดสอบเทคโนโลยีดังกล่าวในเดือนมกราคม

นาย Vince Cable เลขาธิการฝ่ายธุรกิจ เปิดเผยรายละเอียดแผนการ ณ สถาบันวิจัยของบริษัท Mira บริษัทวิศวกรรมการขนานยนต์ ว่า “การประกาศวันนี้เปิดโอกาสให้รถยนต์ไร้คนขับวิ่งบนท้องถนนของสหราชอาณาจักรเป็นผู้นำเทคโนโลยีรถไร้คนขับ และเปิดโอกาสทางเศรษฐกิจและสังคม” วิศวกรชาวอังกฤษ และกลุ่มวิจัยจากวิศวกรชาวอังกฤษ รวมถึงกลุ่มวิจัยจากมหาวิทยาลัย Oxford ทำการทดสอบวิจัยรถยนต์ไร้คนขับมาระยะหนึ่งแล้ว แต่เนื่องจากปัญหาทางกฎหมายและการประกันอุบัติเหตุ รถชนิดนี้วิ่งได้เฉพาะบนถนนส่วนบุคคลเท่านั้น

นอกจากนี้ รัฐมนตรีกระทรวงต่างๆ สัมภาษณ์การกระเียบบนท้องถนน เพื่อให้คำแนะนำที่เหมาะสมแก่ผู้ที่ต้องการใช้รถดังกล่าว เนื่องจากกระทรวงการคมนาคมเคยให้คำสัญญาว่าจะอนุมัติให้รถไร้คนขับวิ่งบนถนนสาธารณะได้ภายในปี ค.ศ.2013

คำว่ารถยนต์ไร้คนขับมีความหมายหลากหลาย เทคโนโลยีการขับเคลื่อนอย่างอัตโนมัติของรถยนต์ในปัจจุบัน เช่น การควบคุมความเร็ว (Cruise Control) การจอดอัตโนมัติ และการกันรถเบี่ยงเลน ล้วนเป็นคุณลักษณะของรถไร้คนขับ

แต่คำว่าไร้คนขับ ส่วนใหญ่แล้วหมายถึงรถยนต์ที่สามารถบังคับกับพวงมาลัย เร่งความเร็ว ให้สัญญาณเลี้ยว และเบรคระหว่างการเดินทางด้วยตนเอง โดยไม่พึ่งคนขับเหมือนเครื่องบินที่ด้วยการบินแบบอัตโนมัติ

แต่ท้องถนนมีการจราจรที่แน่นหนากว่าท้องฟ้าและนักวิทยาศาสตร์กำลังคิดค้นนวัตกรรมเพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ หนึ่งในนวัตกรรมชั้นนำคือ Lidar เครื่องตรวจจับแสงและระยะทาง เป็นระบบเลเซอร์ที่วัดระยะสิ่งแวดล้อมรอบๆ รถ ทุกวินาที และเป็นเทคโนโลยีสร้างแผนที่ออนไลน์ที่ Google และ Nokia ใช้ เทคโนโลยีอีกตัวหนึ่งคือ “Computer Vision” การใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์จับและวิเคราะห์ภาพ 360 องศารอบรถ ซึ่งจะช่วยเตือนภัยสิ่งกีดขวางบนท้องถนน เช่น คนข้ามถนน จักรยาน และการก่อสร้างบนถนน เป็นต้น

โดย Intelligence Team

นอกจากเทคโนโลยีดังกล่าว รถไร้คนขับยังสามารถใช้ GPS เพื่อตรวจจับวัตถุใกล้กับรถและรับรู้สถานที่ตั้งของรถเพื่อหลีกเลี่ยงภัยอันตราย ความท้าทายของการติดตั้งเทคโนโลยีเหล่านี้ อยู่ที่การซ่อนเซ็นเซอร์ต่างๆ

ประเด็นที่ถกเถียงในขณะนี้คือ ควรอนุญาตการใช้รถที่ไม่มีพวงมาลัย คันเร่ง หรือ เบรก แต่พึ่งพาเพียงระบบคอมพิวเตอร์อย่างรถของ Google บนถนนหรือไม่ หรือควรที่จะอนุญาตรถยนต์ไร้คนขับ แต่ออกกฎบังคับว่าผู้โดยสารต้องสามารถควบคุมรถได้ทันทีในกรณีฉุกเฉิน

อย่างไรก็ตาม สหราชอาณาจักรยังมีหลายบางประเทศด้านเทคโนโลยี เพราะบางประเทศได้อนุญาตให้รถไร้คนขับวิ่งบนถนนสาธารณะแล้ว

รัฐแคลิฟอร์เนีย เนวาดา และฟลอริดา ในสหรัฐอเมริกา อนุมัติการทดสอบรถดังกล่าวแล้ว ในรัฐแคลิฟอร์เนีย รถไร้คนขับของ Google วิ่งบนถนนเปิดแล้ว 300,000 ไมล์ ในปี ค.ศ.2013 บริษัท Nissan ทำการทดสอบรถขับเคลื่อนอัตโนมัติบนทางด่วนสาธารณะที่ญี่ปุ่นครั้งแรก ในยุโรป เมือง Gothenburg ประเทศสวีเดนอนุญาตให้ Volvo ทดสอบรถ 100 คัน ในปี ค.ศ.2017

เมื่อเดือนพฤษภาคมปี ค.ศ.2014 ที่ผ่านมา Google เปิดแผนการผลิตรถไร้คนขับ 100 คัน และนำเทคโนโลยีดังกล่าว มาติดตั้งในรถของบริษัทรถยนต์ Toyota Audi และ Lexus ในขณะที่บริษัทใหญ่อื่นๆ เช่น BMW Mercedes-Benz Nissan และ General Motors กำลังพัฒนาระบบของตนเอง บริษัท Baidu บริษัทค้นหาข้อมูล จากประเทศจีน ออกมาแสดงความสนใจเทคโนโลยีนี้เช่นกัน โดยกล่าวว่ากำลังทำการวิจัยรถขับเคลื่อนอัตโนมัติ และกำลังอยู่ในขั้นตอนการพัฒนาเบื้องต้น

อย่างไรก็ตาม หลายประเทศแสดงความกังวลเรื่องความปลอดภัยของรถชนิดนี้ สำนักงานสอบสวนกลาง (FBI) ของสหรัฐอเมริกาเตือนว่ามีความเป็นไปได้ที่รถจะถูกนำมาใช้เป็นอาวุธและจะส่งผลกระทบต่อเปลี่ยนแปลงทางกฎหมายและอาชญากรรม

การทดสอบรถบนถนนสาธารณะในสหราชอาณาจักร ใช้ระยะเวลา 18-36 เดือน และเมืองที่สนใจร่วมการทดสอบสามารถสมัครได้จนถึงเดือนตุลาคมนี้ เจ้าหน้าที่มีเวลาถึงสิ้นปี ค.ศ.2014 ในการประกาศผลการทบทวนกฎระเบียบของท้องถิ่น เนื้อหาสำคัญในการทบทวนกฎระเบียบของท้องถิ่น คือ การนำกฎระเบียบไปใช้กับรถไร้คนขับและรถที่ขับเคลื่อนอัตโนมัติที่คนขับสามารถบังคับรถในกรณีฉุกเฉินได้

ที่มา :

<http://www.bbc.com/news/technology-28551069>





สรุปผลการสัมมนา วิชาการหัวข้อ “เตรียมรับมือ กับแนวโน้มการ เปลี่ยนแปลงของ มาตรฐานระบบการ จัดการที่มีผลต่อ ภาคอุตสาหกรรม” และ หัวข้อ “มอก. ๙๙๙๙ มาตรฐาน เศรษฐกิจพอเพียง ภาคอุตสาหกรรม”

การสัมมนาวิชาการ หัวข้อ “เตรียมรับมือกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของมาตรฐานระบบการจัดการที่มีผลต่อภาคอุตสาหกรรม” และ หัวข้อ “มอก.๙๙๙๙ มาตรฐานเศรษฐกิจพอเพียงภาคอุตสาหกรรม” ในวันศุกร์ที่ 29 สิงหาคม 2557 ณ ห้องจูปีเตอร์ 10 - อาคารชาเลนเจอร์ อิมแพค เมืองทองธานี โดย สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ร่วมกับ สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ

วัตถุประสงค์ของการสัมมนา คือ

1. เพื่อเผยแพร่องค์ความรู้และประสบการณ์เกี่ยวกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของมาตรฐานระบบการจัดการที่มีผลต่อภาคอุตสาหกรรม และ มอก.๙๙๙๙ มาตรฐานเศรษฐกิจพอเพียงภาคอุตสาหกรรม
2. เพื่อนำเสนอกิจกรรมภายใต้โครงการสร้างระบบองค์ความรู้ด้านมาตรฐานระบบการจัดการและการเตือนภัย ปี 2557

การสัมมนานี้ มีผู้เข้าร่วมงานจำนวนทั้งสิ้น 60 คน ประกอบด้วยกลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรม กลุ่มหน่วยงานภาครัฐ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ กิจกรรมสำคัญในการสัมมนา ประกอบด้วย

- แนะนำภาพรวมกิจกรรมโครงการสร้างระบบข้อมูลและองค์ความรู้ด้านมาตรฐานระบบการจัดการและการเตือนภัย (Intelligence Unit)

โดย นางรุ้งพร บุญ-หลง (ผู้จัดการแผนกมาตรฐาน สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ)

- การบรรยาย หัวข้อ “Significant Changes in ISO 9001:2015” และ “Critical Success Factors for Successful Transition” โดย นายสำราญ สอนฉิ่ง (ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายหน่วยตรวจ สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ)
- การบรรยาย หัวข้อ “สาระสำคัญของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แนวทางเศรษฐกิจพอเพียงภาคอุตสาหกรรม (มอก.๙๙๙๙ เล่ม ๑-๒๕๕๖)” และ หัวข้อ “ก้าวเดินอย่างไรให้สมดุล มั่นคง ยั่งยืน และมีความสุข ตามมาตรฐานแนวทางเศรษฐกิจพอเพียงภาคอุตสาหกรรม” โดย นายชวาลิป จินดาวิจักขณ์ (ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายบริการด้านการพัฒนาอย่างยั่งยืน สถาบันรับรองมาตรฐานไอเอสโอ)