



จดหมายข่าว

เพื่อการเตรียมตัว ตามมาตรฐาน

ภายใต้โครงการสร้างระบบข้อมูล และองค์ความรู้ด้านมาตรฐานระบบการ
จัดการและการเตือนภัย

ปีที่ 6 ฉบับที่ 48 เดือนกุมภาพันธ์ 2559

ไอเอสโอบทวนมาตรฐานคลินรัมแล้ว
แพลตฟอร์มใหม่ของโลก สู่เสริมเมืองอัจฉริยะ
ISO 15382 : 2015มาตรฐานสำหรับตรวจติดตามปริมาณรังสี
มาตรฐานไอเอสโอสำหรับทีมกู้ภัยฉุกเฉิน

ISSN 2228-9925

จดหมายข่าวเพื่อการเตือนภัยด้านมาตรฐาน

ภายใต้โครงการสร้างระบบข้อมูล และองค์ความรู้ด้านมาตรฐานระบบการจัดการและการเตือนภัย

ปีที่ 6 ฉบับที่ 48 เดือนกุมภาพันธ์ 2559

Management System Certification Institute (Thailand): MASCI

1025, 2nd 11th 18th Floor, Yakult Building,
Phaholyothin Road, Samsen Nai, Phayathai, Bangkok
10400, Thailand
Tel. (+662) 617-1727-36 Fax. (+662) 617-1708
www.masci.or.th



กอง บก. ขอกล่าวสวัสดิ์ท่านผู้อ่าน “จดหมายข่าวเพื่อการเตือนภัยด้านมาตรฐาน” สำหรับบทความที่น่าสนใจประจำเดือนกุมภาพันธ์ 2559 ทีมงาน Intelligence Unit ได้สรุปบทความเกี่ยวกับไอเอสโอบทกวนมาตรฐานคลีนรูมแล้ว และ แพลตฟอร์มใหม่ของโลก ส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ รวมถึง Standard Warning เกี่ยวกับISO 15382 : 2015 มาตรฐานสำหรับตรวจติดตามปริมาณรังสี และบทความเกี่ยวกับ มาตรฐานไอเอสโอสำหรับทีมกู้ภัยฉุกเฉิน

สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินการโครงการสร้างระบบข้อมูลและองค์ความรู้ ด้านมาตรฐานระบบการจัดการ และการเตือนภัย หรือ Intelligence Unit
กอง บก.

ไอเอสโอบทกวนมาตรฐานคลีนรูมแล้ว

การควบคุมการปนเปื้อนเป็นสิ่งสำคัญมากในกิจกรรมการวิจัยและการผลิต การใช้คลีนรูมมีกระบวนการที่เข้มงวดมากเท่าที่จะทำได้ (คลีนรูมเป็นห้องที่มีสภาพแวดล้อมที่ใช้ในการผลิต เช่น ผลิตกัมมันตภาพรังสี หรืองานวิจัยทางวิทยาศาสตร์ซึ่งต้องมีระดับของมลพิษทางสิ่งแวดล้อมที่ต่ำ เช่น ฝุ่น คิวบิก สารเคมี เป็นต้น โดยมีการควบคุมระดับการปนเปื้อนตามเกณฑ์ที่กำหนด)

การผลิตอาหาร ยา การผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ หรือยานอวกาศเป็นเพียงตัวอย่างที่ต้องมีการควบคุมห้องคลีนรูมเนื่องจากมีความจำเป็นมาก คลีนรูมเป็นบริเวณที่การปนเปื้อนในอากาศจะได้รับการควบคุมสูง หากปราศจากการควบคุม จะทำให้ผลิตภัณฑ์หรือกระบวนการได้รับความเสียหาย

ไอเอสโอจึงได้กำหนดชุดมาตรฐานที่ใช้สำหรับคลีนรูมโดยเน้นการปฏิบัติและกระบวนการที่จำเป็นในการจัดการกับความเสียหายของการปนเปื้อน

มาตรฐานไอเอสโอสองชุดแรกเพิ่งได้รับการพิจารณาปรับปรุงในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาทางเทคโนโลยีล่าสุดและความต้องการด้านตลาด ดังนี้

มาตรฐาน ISO 14644-1:2015 คลีนรูมและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องที่มีการควบคุม เล่ม 1 Cleanrooms and associated controlled

environments – Part 1: Classification of air cleanliness by particle concentration ISO 14644-2:2015 คลีนรูมและสภาพแวดล้อมที่เกี่ยวข้องที่มีการควบคุม เล่ม 2 Cleanrooms and associated controlled environments – Part 2: Monitoring to provide evidence of cleanroom performance related to air cleanliness by particle concentration

เดวิด เอ็นเซอร์ ประธานคณะกรรมการวิชาการ ISO/TC 209 ซึ่งนำโดยสถาบันมาตรฐานแห่งชาติของสหรัฐอเมริกา (ANSI) ซึ่งเป็นสมาชิกของไอเอสโอ ภายในการบริหารของหน่วยงานที่มีชื่อว่า สถาบันเทคโนโลยีและวิทยาศาสตร์ด้านสิ่งแวดล้อม (Institute of Environment Sciences and Technology: IEST) ได้ให้ข้อคิดเห็นว่า คลีนรูมสามารถส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ขั้นสูงจำนวนมาก ดังนั้น งานของคณะกรรมการวิชาการจะมีผลกระทบในวงกว้าง การทบทวนมาตรฐานทั้งสองฉบับนี้จะทำให้ทั่วโลกมีการปรับปรุงความสามารถในเชิงปริมาณและความสามารถในการจัดการกับการปนเปื้อนของอนุภาคที่อยู่ในอากาศ

ที่มา:
- http://www.iso.org/iso/home/news_index/news_archive/news.htm?refid=Ref2041



แพลตฟอร์มใหม่ของโลก ส่งเสริมเมืองอัจฉริยะ



ชุมชนออนไลน์แห่งแรกของโลกซึ่งเป็นเมืองอัจฉริยะของโลกได้เปิดตัวเมื่อวันที่ 18 มกราคม 2559 โดยชุมชนใหม่นี้มีเป้าหมายว่าภายในปี 2050 ประชากรของโลกจำนวน 66% จะอาศัยอยู่ในบริเวณที่เป็นเมืองซึ่งต้องมีแหล่งทรัพยากรพื้นฐานเช่น อาหารที่ปลอดภัย น้ำสะอาด และพลังงานที่เพียงพอ ในขณะที่เดียวกันก็ต้องมั่นใจในความยั่งยืนด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมซึ่งมีความท้าทายที่สำคัญของเมืองอัจฉริยะ เมืองจำเป็นต้องเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานรวมถึงการใช้ทรัพยากรที่มีอยู่

การปรับปรุงประสิทธิภาพหลักสามารถทำได้ด้วยการเชื่อมต่อบริเวณส่วนบุคคล เช่น พลังงาน น้ำ การสุขาภิบาลและการจัดการของเสีย การขนส่ง ความปลอดภัย การติดตามข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมหรือข้อมูลข่าวสารด้านสภาพอากาศ อย่างไรก็ตาม ระบบมากมายที่ใช้กันอยู่ในเมืองทุกวันนี้มีต้นกำเนิดมาจากแหล่งที่แตกต่างกันและได้รับการดูแลรักษาโดยหน่วยงานหลายหน่วยงาน บางครั้งก็ทำงานอยู่ในที่ห่างไกลออกไป ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการเชื่อมต่อถึงกันทั้งทางกายภาพและเสมือนจริง และมีการทำงานที่อินเทอร์เน็ตอย่างมีประสิทธิภาพ

การเปิดตัวชุมชนออนไลน์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการนำไปสู่การประชุมเรื่องเมืองอัจฉริยะของโลกเป็นครั้งแรก ซึ่งจะจัดขึ้นด้วยความร่วมมือระหว่าง 3 องค์กร ได้แก่ คณะกรรมาธิการระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐานสาขาอิเล็กทรอนิกส์ (IEC) องค์กรระหว่างประเทศว่าด้วยการมาตรฐาน (ISO) และสหภาพโทรคมนาคมระหว่างประเทศ (ITU) ในวันที่ 13 กรกฎาคม 2559 ที่ประเทศสิงคโปร์ ซึ่งใช้สถานที่จัดงานร่วมกับงานประชุมสุดยอดเมืองของโลก (World Cities Summit) และงานสัปดาห์นี้สาธิตแห่งสิงคโปร์

(Singapore International Water Week) ฟรานส์ เลขาธิการและซีไอโอของ IEC กล่าวว่าโลกเป็นระบบขนาดยักษ์ประกอบด้วยระบบย่อยที่นับไม่ถ้วน ทั้งหมดนี้ขึ้นอยู่กับไฟฟ้าและฮาร์ดแวร์ที่ใช้ขับเคลื่อนผู้คนและสิ่งของ รวบรวมข้อมูลและแลกเปลี่ยนข้อมูลกัน จนถึงทุกวันนี้ การทำงานของ IEC มีผลกระทบต่อสิ่งเหล่านี้ทั้งสิ้น และมีผลกระทบมากกว่าที่เคยเป็นมาในอดีต องค์กรต่างๆ จึงจำเป็นต้องร่วมมือกันเพื่อช่วยให้เมืองมีความเป็นอัจฉริยะมากขึ้น มีการผสมผสานเทคโนโลยีซึ่งเป็นการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญซึ่งจำเป็นต้องอาศัยความเป็นหุ้นส่วนและพันธมิตรเพื่อเกื้อกูลกัน สิ่งนี้เองเป็นสิ่งที่ชุมชนออนไลน์ต้องการให้ประสบความสำเร็จ

เควิน แม็คคินลีย์ รักษาการเลขาธิการของไอเอสโอกล่าวว่าเมืองอัจฉริยะนั้นมีความสมเหตุสมผล เป็นต้นว่าเมืองอัจฉริยะจะมีขายน้อยกว่าสามารถทำให้คนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นและมั่นใจได้ว่าลูกหลานจะมีอนาคตที่สดใสกว่า แต่เมืองก็ยังคงเผชิญหน้ากับความท้าทายหลายประการ สำหรับการเรียกร้องให้มีการปรับปรุงให้ดีขึ้น ซึ่งมาตรฐานไอเอสโอเป็นมาตรฐานที่ช่วยให้เมืองมีตัวชี้วัดและปรับปรุงสมรรถนะให้ดีขึ้น เช่น มาตรฐานสำหรับตัวชี้วัดของเมือง ชุมชนที่ยั่งยืน และโครงสร้างพื้นฐานของเมือง มาตรฐานเหล่านี้ให้วิธีปฏิบัติที่ดี (best practice) และแนวทางการแก้ไขปัญหาคือเป็นไปในแนวทางเดียวกันซึ่งสามารถนำไปใช้ได้ทุกหนทุกแห่งและยอมให้ผู้วางผังเมืองและผู้ที่มีหน้าที่ตัดสินใจสร้างประโยชน์ให้เกิดขึ้นจากการที่มีความเชี่ยวชาญในระดับโลก

ลี ผู้อำนวยการของสำนักงานมาตรฐานโทรคมนาคมของ ITU กล่าวว่าข้อมูลและโครงสร้างเทคโนโลยีการสื่อสารของเมืองอัจฉริยะควรทำให้มั่นใจได้ว่าเป็นระบบเปิด และสามารถทำงานร่วมกันได้ซึ่งจะบรรลุวัตถุประสงค์ได้ด้วย

ความร่วมมืออันแน่นแฟ้นในเรื่องมาตรฐานที่ต้องมีร่วมกัน เมืองอัจฉริยะจะมีการใช้งานด้านเทคโนโลยีอย่างมหาศาลโดยเฉพาะในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับ Internet of Things (IoT) และมาตรฐานจะช่วยให้มีข้อมูล IoT และการนำไปใช้ที่มีการผสมผสานกันเป็นอย่างดี ซึ่งมีส่วนทำให้เกิดการรวมตัวกันของระบบย่อยของเมืองได้อย่างมีประสิทธิภาพ

สำหรับชุมชนออนไลน์จะมีการรวบรวมผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของเมืองที่เกี่ยวข้องในระดับโลกเข้าด้วยกันและสร้างการมีส่วนร่วมผ่านการพูดคุยและอภิปรายที่เพิ่มคุณค่าและเครือข่ายระดับสูง ชุมชนออนไลน์นี้จะช่วยให้การพัฒนาเมืองอัจฉริยะในบางเรื่อง เช่น อุปกรณ์โมบาย น้ำ พลังงาน ความมั่นคงปลอดภัยทางไซเบอร์และความเป็นส่วนตัว

ชุมชนออนไลน์นี้ยังช่วยกำจัดอุปสรรคต่างๆ และกระตุ้นให้มีการสื่อสารที่สนับสนุนกิจกรรมการพัฒนาเมืองอัจฉริยะได้เร็วขึ้น การประชุมที่สิงคโปร์นี้มีกลุ่มเป้าหมายที่เป็นมืออาชีพอย่างนักวางผังเมือง สถาปนิก ที่ปรึกษา นักวางแผน การขนส่ง ผู้เชี่ยวชาญด้านข้อมูล ความปลอดภัยผู้เชี่ยวชาญด้านการมาตรฐานและอุตสาหกรรม ผู้ที่สนใจสามารถลงทะเบียนออนไลน์ได้ที่ <http://www.worldsmartcity.org/registration-form/> เพื่อร่วมพัฒนาเมืองอัจฉริยะทั่วโลกให้เกิดขึ้นต่อไป

ที่มา:

1. http://www.iso.org/iso/home/news_index/news_archive/news.htm?refid=Ref2042
2. <http://www.worldsmartcity.org/>



Standard Warning

ISO 15382

: 2015

มาตรฐานสำหรับ

ตรวจติดตาม

ปริมาณรังสี

โดย Intelligence Team

รังสีไอออไนซ์ เป็นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีพลังงานสูงมากพอที่จะทำให้อิเล็กตรอนวงนอกสุด ของวงโคจรหลุดออกจากอะตอม หรือโมเลกุล เมื่อรังสีนั้นชนกับอะตอมหรือเคลื่อนที่ผ่านเข้าไปในวัตถุ เกิดการสูญเสียอิเล็กตรอนหรือได้รับเพิ่มขึ้น เรียกว่า การไอออไนซ์ (ionization) ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในด้านต่างๆ เช่น การเกษตร การวิเคราะห์ทางการแพทย์ รังสีบำบัด ระบบเอ็กซเรย์ในสนามบิน เป็นต้น ในขณะที่เดียวกันรังสีก็เป็นอันตรายต่อมนุษย์เราด้วย

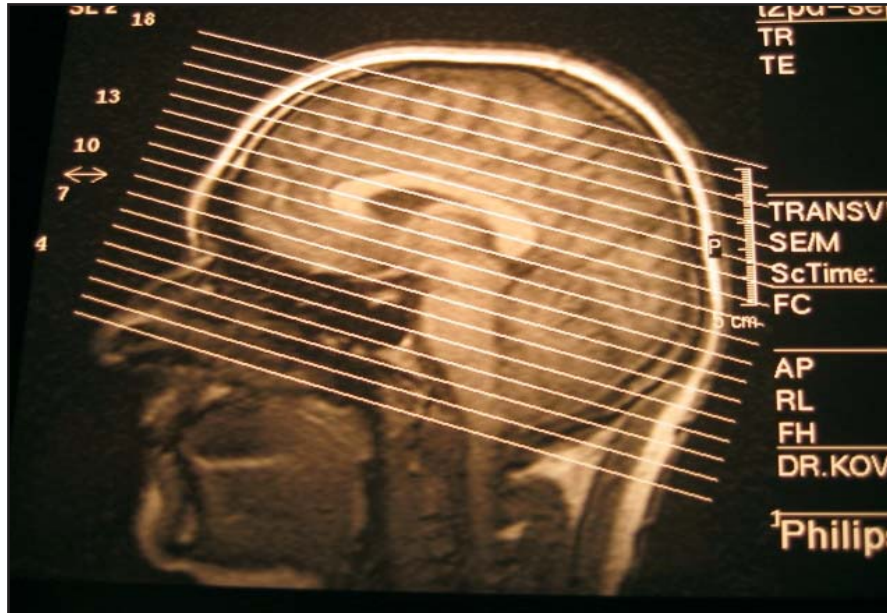
ถ้าเป็นเช่นนั้น ก็หมายความว่าเราทุกคนมีโอกาสเปิดรับรังสีไม่มากนักน้อยระหว่างการดำเนินชีวิตประจำวัน อย่างไรก็ตาม การจำกัดการเปิดรับที่ปลอดภัยเป็นสิ่งที่ยากขึ้นเพราะอวัยวะในร่างกายแต่ละส่วนจะตอบสนองต่อรังสีแตกต่างกันออกไป ตัวอย่างเช่น ผิวหนังจำเป็นต้องได้รับการปกป้องจากการมีปฏิกิริยากับเนื้อเยื่อ เช่น บาดแผลเปื่อย หรืออวัยวะบางอย่างเช่น เลนส์แก้วตา หากเปิดรับต่อรังสีมากเกินไปก็อาจทำให้เกิดโรคต่อได้ เป็นต้น

ดังนั้น ในการปกป้องผู้ปฏิบัติงานหรือผู้เกี่ยวข้องที่ต้องเผชิญหน้ากับรังสี จะมีการจำกัดปริมาณรังสีซึ่งได้รับการแนะนำจากคณะกรรมการระหว่างประเทศ ว่าด้วยการปกป้องรังสี (International Commission on Radiological Protection: ICRP) เช่น ปริมาณรังสี 2.2 มิลลิซีเวิร์ต เป็นระดับรังสีปกติในธรรมชาติที่มนุษย์แต่ละคนได้รับในหนึ่งปี ปริมาณรังสี 5 มิลลิซีเวิร์ตเป็นเกณฑ์สูงสุดที่อนุญาตให้สาธารณชนได้รับในหนึ่งปี และปริมาณรังสี 50 มิลลิซีเวิร์ตเป็นเกณฑ์สูงสุดที่อนุญาตให้ผู้ปฏิบัติงานทางรังสีได้รับใน 1 ปี เป็นต้น

ไอเอสไอจึงกำหนดมาตรฐานการปกป้องรังสี ขั้นตอนการติดตามผลปริมาณที่รับได้สำหรับเลนส์แก้วตา ผิวหน้าและแขนขา (มือ นิ้ว ข้อมือ แขน เท้า และข้อเท้า) – ISO 15382:2015, Radiological protection – Procedures for monitoring the dose to the lens of the eye, the skin and the extremities ทั้งนี้ เพื่อวัดการเปิดรับระดับของรังสีของอวัยวะต่างๆ เหล่านี้ ซึ่งปัจจุบัน มาตรฐานนี้ได้รับการทบทวนและนำมาพิจารณาถึงข้อจำกัดใหม่ในปริมาณที่เทียบเท่าสำหรับเลนส์แก้วตาที่ได้รับการแนะนำโดย ICRP

มาตรฐานนี้ใช้เป็นแนวทางสำหรับการออกแบบการติดตามตรวจสอบเพื่อให้มั่นใจในความสอดคล้องกับการจำกัดปริมาณรังสีตามกฎหมาย ซึ่งมีการอ้างอิงไปยังปริมาณในการปฏิบัติงานที่เหมาะสมและให้แนวทางชนิดของ ความถี่ของการตรวจติดตามแต่ละคนรวมทั้งชนิดและตำแหน่งของอุปกรณ์วัดปริมาณ รังสี

อแลง รอนบู ผู้เชี่ยวชาญด้านรังสีและประธานคณะกรรมการวิชาการ ISO/TC 85/SC 2 ซึ่งเป็นคณะกรรมการวิชาการที่พัฒนามาตรฐาน ISO 15382:2015 กล่าวว่ามาตรฐานฉบับใหม่นี้ได้นำเอาสิ่งที่ได้เรียนรู้ล่าสุดจากการศึกษามา พัฒนาและช่วยปรับปรุงการวัดปริมาณรังสีที่ใช้เป็นประจำตามปกติ



ISO 15382: 2015 ยังได้ขยายไปในสาขาการแพทย์และจะช่วยให้มีการปรับปรุงการติดตามการวัดที่ทำกันเป็นประจำตามปกติของคนทำงานซึ่งส่วนใหญ่แล้วมักจะได้รับรังสีผ่านอวัยวะต่างๆ ของร่างกายรวมทั้งเลนส์แก้วตา

ที่มา:

1. http://www.iso.org/iso/home/news_index/news_archive/news.htm?refid=Ref2036
2. <http://www.foodnetworksolution.com/wiki/word/1525/ionizing-radiation-%E0%B8%A3%E0%B8%B1%E0%B8%87%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B9%84%E0%B8%AD%E0%B8%AD%E0%B8%AD%E0%B9%84%E0%B8%99%E0%B8%8B%E0%B9%8C>
3. <http://www.rmutphysics.com/physics/oldfront/65/nuclear1/icrp.html>



International
Organization for
Standardization



มาตรฐาน ไอเอสไอสำหรับ ทีมกู้ภัยฉุกเฉิน

เมื่อเกิดอุบัติเหตุ เวลาเพียงเสี้ยววินาทีก็มีความหมายต่อความเป็นความตาย หรือมีผลต่อการฟื้นฟูความพิการที่อาจเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุไปตลอดชีวิต ดังนั้น ทีมกู้ภัยฉุกเฉินจึงจำเป็นต้องสามารถเข้าไปช่วยเหลือให้ทันที่ทันที ปัจจุบันนักกู้ภัยจะสามารถเคลื่อนย้ายคนที่อยู่บนยานพาหนะอย่างรวดเร็วและปลอดภัยให้มากที่สุดและต้องขอบคุณที่ไอเอสไอได้พัฒนามาตรฐานใหม่ขึ้นมา คือ มาตรฐาน ISO 17840-1 ซึ่งระบุรูปแบบพื้นฐานของการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุสำหรับยานพาหนะเบา ในขณะที่เกิดเหตุ

ISO 17840-1 ยานพาหนะบนท้องถนน – ข้อมูลสำหรับผู้ให้การช่วยเหลือ ส่วนที่ 1 – เอกสารแนะนำวิธีการช่วยเหลือผู้โดยสารที่อยู่ในรถยนต์และยานพาหนะเชิงพาณิชย์แบบเบา (Road vehicles – Information for first and second responders – Part 1 : Rescue sheet for passenger cars and light commercial

vehicles) มาตรฐานนี้เป็นมาตรฐานฉบับแรกที่อยู่ในชุดมาตรฐานที่ใช้ในการสนับสนุนทีมช่วยเหลือฉุกเฉิน ซึ่งมีเนื้อหาและเค้าโครงของเอกสารความช่วยเหลือที่ผู้ตอบสนองหรือผู้ที่ทำการช่วยเหลือใช้ในการตัดสินใจว่าวิธีใดที่ดีที่สุดในการช่วยคลี่คลายสถานการณ์ของผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ ซึ่งขึ้นอยู่กับรุ่นและปีที่ผลิตรถ ด้วย

เซสลิน ผู้นำโครงการที่ดูแลมาตรฐานใหม่ ISO 17840-1 กล่าวว่าทุกๆ วินาทีที่คนเราเผชิญหน้ากับความเสี่ยนั้นมีความหมายมาก ด้วยเวลาเพียงไม่กี่วินาทีที่หน่วยกู้ภัยเข้ามาดำเนินการช่วยเหลือ หากมีเอกสารที่บ่งบอกแนวทางในการให้ความช่วยเหลือก็จะสามารถช่วยให้ข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะได้ทันทีหรือสามารถเข้าถึงข้อมูลที่จำเป็นได้ทันที และในการที่จะทำเช่นนี้ได้ ก็ต้องมีปฏิบัติการกู้ภัยที่มีความปลอดภัยและรวดเร็วทันเหตุการณ์ แผนภูมิรูปภาพและรูปแบบเอกสารแนะนำวิธีการช่วยเหลือของมาตรฐาน ISO 17840-1 เป็นการให้แนวทางผู้ผลิตยานพาหนะที่มีเครื่องมือชี้ว่ามีองค์ประกอบของยานพาหนะอยู่บริเวณไหนบ้าง ซึ่งผู้กู้ภัยจำเป็นต้องนำมาพิจารณาในกระบวนการของการกู้ภัย

ตัวอย่างขององค์ประกอบเหล่านั้น ได้แก่ ดุลมวลและระบบข้อจำกัดในการรูดชนวนในยานพาหนะที่อาจปะทะขึ้นระหว่างที่ทำการช่วยเหลือ หน่วยควบคุมและตรวจจับสัญญาณที่มีความไวต่อการเจาะหรือตัด เชื้อเพลิงและถังแก๊ส วาล์วปิดแหล่งพลังงานไฟฟ้าแรงสูง สายเคเบิลและเบรก

เกอร์ตัดวงจรไฟฟ้า และบริเวณที่มีความแข็งแรงทนทานสูงที่ไม่สามารถเจาะหรือตัดได้ด้วยอุปกรณ์ธรรมดา เป็นต้น

ไอเอสไอได้จัดเตรียมมาตรฐาน ISO 17840-1 ทั้งในรูปแบบที่เป็นเอกสารและอิเล็กทรอนิกส์เพื่อความสะดวกในการใช้งาน อย่างไรก็ตาม มาตรฐานนี้ไม่ครอบคลุมถึงกระบวนการช่วยเหลือหรือกระบวนการจัดการกับเอกสาร ดังกล่าว

ในอนาคตบางส่วนของมาตรฐาน ISO 17840 จะครอบคลุมการขยายเอกสารกู้ภัยช่วยเหลือสำหรับยานพาหนะแบบหนักที่ใช้ในเชิงพาณิชย์รวมทั้งรถบัส รูปแบบสำหรับข้อมูลการตอบสนองฉุกเฉินเชิงลึกมากขึ้น (Emergency Response Guide) และมาตรฐานสำหรับระบบการขับเคลื่อนเชื้อเพลิงหรือพลังงาน มาตรฐานเหล่านี้จะเป็นอีกตัวช่วยหนึ่งในการช่วยเหลือชีวิตมนุษย์ได้

ผู้ที่พัฒนามาตรฐานดังกล่าวคือ คณะกรรมการวิชาการ ISO/TC 22 – Road vehicles ภายใต้การดูแลรับผิดชอบของสถาบันมาตรฐานแห่งชาติของประเทศฝรั่งเศส (Association Française de Normalization: AFNOR) ซึ่งเป็นสมาชิกของไอเอสไอในนามของประเทศฝรั่งเศส

- ที่มา:
1. http://www.iso.org/iso/home/news_index/news_archive/news.htm?refid=Ref2035
 2. http://www.iso.org/iso/home/store/catalogue_tc/catalogue_detail.htm?csnumber=67246