



จดหมายข่าว

เพื่อการเชื่อมต่อ ด้านมาตรฐาน

ภายใต้โครงการสร้างระบบข้อมูล และองค์ความรู้ด้านมาตรฐานระบบการ
จัดการและการเตือนภัย

ปีที่ 3 ฉบับที่ 24 เดือนกรกฎาคม 2556

มอก.2508 (บังคับ) กระเบื้องเซรามิก มีผลวันที่ 15 มกราคม 2557
นิวยอร์กเปิดตัว Bike Share Programme
สรุปรายการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของประเทศสหรัฐอเมริกา
เกี่ยวกับการจัดการสินค้าอันตรายต่อชีวิตและศีลธรรม
อัยตรวจพบสินค้าที่ไม่ปลอดภัยจากไทย (RAPEX) จำนวน 2 รายการ

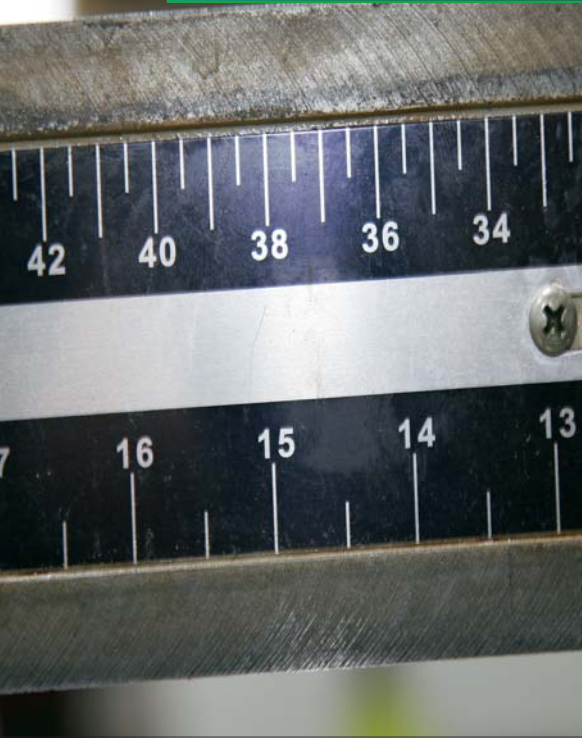
ISSN 2228-9925

จดหมายข่าวเพื่อการเตือนภัยด้านมาตรฐาน

ภายใต้โครงการสร้างระบบข้อมูล และองค์ความรู้ด้านมาตรฐานระบบการจัดการและการเตือนภัย

ปีที่ 3 ฉบับที่ 24 เดือนกรกฎาคม 2556

Management System Certification Institute (Thailand): MASCI
1025, 2nd 11th 18th Floor, Yakult Building,
Phaholyothin Road, Samsen Nai, Phayathai, Bangkok
10400, Thailand
Tel. (+662) 617-1727-36 Fax. (+662) 617-1708
www.masci.or.th



กอง บก. ขอกล่าวสวัสดิ์ท่านผู้อ่าน “จดหมายข่าวเพื่อการเตือนภัยด้านมาตรฐาน” สำหรับบทความที่น่าสนใจประจำเดือนกรกฎาคม 2556 ที่มาน Intelligence Unit ได้สรุปบทความเกี่ยวกับ มอก.2508 (บังคับ) กระเบื้องเซรามิก มีผลวันที่ 15 มกราคม 2557 และนิวยอร์กเปิดตัว Bike Share Programme รวมถึง Standard Warning สรุปรายการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับของประเทศสหรัฐอเมริกาเกี่ยวกับการจัดการสินค้าอันตรายต่อชีวิตและศีลธรรม และข่าวความเคลื่อนไหวของอัยตรวจพบสินค้าที่ไม่ปลอดภัยจากไทย (RAPEX) จำนวน 2 รายการ

สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินการโครงการสร้างระบบข้อมูลและองค์ความรู้ ด้านมาตรฐานระบบการจัดการ และการเตือนภัย หรือ Intelligence Unit
กอง บก.

มอก. 2508 (บังคับ) กระเบื้องเซรามิก มีผลวันที่ 15 มกราคม 2557

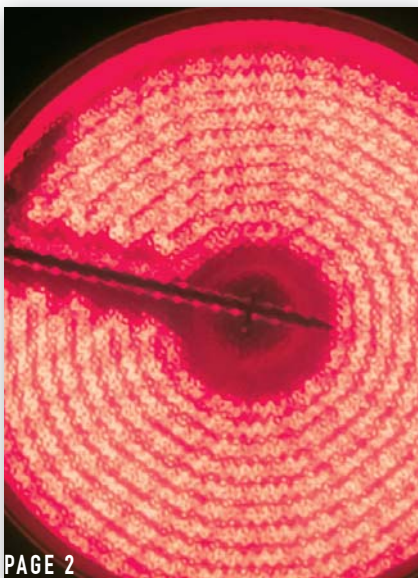
อีก 6 เดือน...บังคับผู้นำเข้ากระเบื้องเซรามิก 400 โรงงาน ติดฉลาก มอก.

การประกาศใช้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมภาคบังคับ (มอก.ภาคบังคับ) กับสินค้ากระเบื้องเซรามิก กำลังเป็นประเด็นที่วงการผู้ผลิต ผู้นำเข้า และจำหน่ายกระเบื้องเซรามิกจับตามอง ทั้งนี้ พระราชกฤษฎีกากำหนดให้ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระเบื้องเซรามิก (Ceramic tiles) หรือ มอก. 2508-2555 ถูกประกาศในราชกิจจานุเบกษาโดยจะมีผลบังคับใช้ภายใน 180 วัน หรือในวันที่ 15 มกราคม 2557

ขณะนี้จึงเกิดความกังวลในกลุ่มผู้จำหน่ายกระเบื้องเซรามิกนำเข้าจากต่างประเทศ เนื่องจากจะต้องมีเวลาให้เจ้าหน้าที่เดินทางไปตรวจสอบโรงงานผลิตในต่างประเทศ รวมถึง ส่งตัวอย่างผลิตภัณฑ์เข้าห้องปฏิบัติการทดสอบ ทำให้เกรงว่าสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) อาจมีจำนวนเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอกับปริมาณงาน ส่งผลให้การตรวจสอบล่าช้าไม่ทันการ โดย “สมอ.” เติร์มระดมเจ้าหน้าที่กว่า 200 คน จากสำนักบริหารมาตรฐานทุกสำนักภายใต้สังกัด สมอ. เข้ามาช่วยตรวจสอบโรงงานกระเบื้อง

เซรามิก เพื่อรับมือผู้ผลิต-นำเข้ากระเบื้องเซรามิก ซึ่งทยอยยื่นคิวขอตรวจสอบ โดย สมอ. มั่นใจสามารถออกฉลากรับรองเครื่องหมาย มอก. กำหนด โดยประเมินว่าจะมีผู้นำเข้ากระเบื้องมายื่นคำขอ 40-50 ราย จำนวน 300-400 โรงงาน โดยช่วงสัปดาห์แรกหลังจากพระราชกฤษฎีกาประกาศใช้ในราชกิจจานุเบกษาเมื่อ 19 กรกฎาคมที่ผ่านมา มีผู้นำเข้ามายื่นคำขอแล้ว 16 ราย ประมาณ 152 โรงงาน หลังตรวจสอบเอกสารคำขอว่าครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว คาดว่าภายใน 2-3 สัปดาห์จะเดินทางไปตรวจสอบโรงงานได้

ที่มา: (1) ประชาชาติธุรกิจ, http://www.prachachat.net/news_detail.php?newsid=1375933971



นิวยอร์กเปิดตัว Bike Share Programme



นิวยอร์กเปิดตัวโครงการใช้จักรยานร่วมกัน (Bike Share Programme) หรือ Citi Bike โดยเริ่มต้นโครงการด้วยจักรยาน 6,000 คัน ณ ที่สถานีจอดกว่า 300 แห่ง และมีแผนจะขยายออกไปถึง 10,000 คัน โดยเชื่อมต่อกับสถานีที่ 600 แห่ง ในแมนฮัตตัน บรูคลิน และควีน ซึ่งผู้ใช้สามารถปลดล็อกและขี่จักรยานจากสถานีใดๆ ก็ได้ ขี่ได้ 45 นาที และนำกลับคืนยังที่จอดใดก็ได้

ณ ตอนนี้มีระบบ bike sharing ทั่วโลกกว่า 500 ระบบ แต่ในนิวยอร์กถือว่าเป็นเครือข่ายที่ใหญ่ที่สุดในสหรัฐอเมริกา ซึ่งประชาชนกว่า 15,000 คน พร้อมทั้งจะลงนามเข้าร่วมในโครงการนี้ ในขณะที่นิวยอร์กมีความพร้อมเดินทางโดยไม่ใช้

รถ ทางผู้บริหารของบลูมเบิร์กได้เพิ่มช่องสำหรับจักรยานเป็นระยะทางกว่า 100 ไมล์ และสนับสนุนการขี่จักรยานเป็นทางเลือกเพื่อสุขภาพและการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

อย่างไรก็ตาม การเปิดตัวโครงการนี้ล่าช้าไป เนื่องจากผลกระทบจากพายุแซนดี้ และยังมี การหยุดชะงักเกี่ยวกับการจัดหาพื้นที่จอดรถ เนื่องจากที่จอดบางแห่งมีพื้นที่เข้าไปรุกล้ำในพื้นที่อาคารที่พักอาศัย หรืออยู่ในพื้นที่สวนสาธารณะ ซึ่งกว่า 400 ชุมชนได้มีการหารือกันและตัดสินใจร่วมกันในการหาพื้นที่จอดจักรยาน

โครงการดังกล่าวได้ริเริ่มงบประมาณสนับสนุนจากภาคเอกชนถึง 47.5 ล้าน USD ในการเริ่มต้นโครงการ และจะจัดเก็บค่าสมาชิกปีละ 95 USD/

ปี สำหรับการขี่ได้อย่างไม่จำกัดครั้ง ใช้งานได้ครั้งละ 45 นาที โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 2 มิ.ย. 56 อัตราค่าบริการ 10 USD ในการใช้งานได้ 24 ชั่วโมง และอัตราค่าบริการ 25 USD สำหรับการใช้งาน 7 วัน โดยสามารถใช้งานได้ไม่จำกัดครั้ง ครั้งละ 30 นาที และจะมีการชาร์ตค่าธรรมเนียมหากมีการใช้งานเกินเวลาที่กำหนด

แม้ว่าผู้ที่ต้องการใช้บริการในโครงการนี้จะต้องเสียค่าใช้จ่าย แต่จะช่วยให้สุขภาพของผู้ขี่ดีขึ้นโดยไม่เพิ่มการทำลายสิ่งแวดล้อม และจะมีค่าใช้จ่ายถูกกว่าการใช้บริการรถส่วนตัวหรือรถสาธารณะก็เป็นได้

ที่มา: www.eco-business.com



Standard Warning

สรุปรายการกฎหมาย
และระเบียบข้อ
บังคับของประเทศ
สหรัฐอเมริกา
เกี่ยวกับการจัดการ
สินค้าอันตรายต่อชีวิต
และศีลธรรม

โดย Intelligence Team

สหรัฐอเมริกาได้ประกาศสรุปรายการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการจัดการสินค้าอันตรายต่อชีวิตและศีลธรรม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อคุ้มครองผู้บริโภคจากการใช้สินค้า จำนวน 8 ฉบับ ภายใต้การกำกับดูแลและควบคุมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 4 หน่วยงาน ได้แก่

(1) Federal Insecticide, Fungicide, and Rodenticide Act: FIFRA หรือกฎหมายว่าด้วยยาฆ่าแมลง ยากำจัดเชื้อรา และยากำจัดหนู เกี่ยวกับการควบคุมการตกตะกอนในอนุภาค และการแจ้งเตือนการใช้ – การนำเข้าสารฆ่าศัตรูพืช รวมถึงอุปกรณ์ ภายใต้สำนักงานปกป้องสิ่งแวดล้อม (Environmental Protection Agency: EPA)

(2) Toxic Substance Control Act: TSCA หรือกฎหมายว่าด้วยการควบคุมสารเคมี เกี่ยวกับการกำกับดูแล การรายงาน การจัดเก็บข้อมูล และการตรวจสอบควบคุมสารเคมี รวมถึง สินค้าที่มีองค์ประกอบของสารเคมีตามรายการข้อห้ามที่กำหนด ภายใต้สำนักงานปกป้องสิ่งแวดล้อม

(3) Federal Hazardous Substance Act: FHSA หรือกฎหมายว่าด้วยสารเคมีอันตราย เกี่ยวกับความรับผิดชอบติดตามผลเวลาข้อมูลสารเคมีในสินค้าอุปโภคบริโภค ภายใต้คณะกรรมการความปลอดภัยสินค้าอุปโภคบริโภค (Consumer Product Safety Commission: CPSC)

(4) Consumer Products Safety Improvement Act: CPSIA หรือกฎหมายว่าด้วยการปรับปรุงความปลอดภัยของสินค้าอุปโภคบริโภค และ Consumer Products Safety Act หรือกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยของผู้บริโภค เกี่ยวกับการกำกับดูแลและควบคุมความเสี่ยง – อันตรายที่มีสาเหตุจากบรรจุภัณฑ์ของสินค้าที่ใช้ในครัวเรือน ภายใต้คณะกรรมการความปลอดภัยสินค้าอุปโภคบริโภค

(5) Poison Prevention Packaging Act of 1970: PPPA หรือกฎหมายว่าด้วยการป้องกันการเจือปนสารพิษในบรรจุภัณฑ์ เกี่ยวกับการกำกับดูแลและควบคุมความเสี่ยงอันตรายจากการเปิดปิดของฉนวนบรรจุภัณฑ์ของสินค้าอุปโภคบริโภคที่ใช้ภายในครัวเรือน และผลิตภัณฑ์ยา สำหรับเด็กเล็กอายุไม่เกิน 5 ปี ภายใต้คณะกรรมการความปลอดภัยสินค้าอุปโภคบริโภค

(6) Pipeline and Hazardous Materials safety Administration: PHMSA หรือ กฎหมายว่าด้วยการบริหารความปลอดภัยในการส่งวัตถุดิบอันตรายทางท่อ เกี่ยวกับความรับผิดชอบ ด้านความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุดิบอันตรายทางท่อ ภายใต้กระทรวงการขนส่ง (Department of Transportation: DOT)

(7) Occupational Health and Safety Administration: OSHA หรือกฎหมายว่าด้วยการบริหารการประกอบอาชีพสาธารณสุขและความปลอดภัย เกี่ยวกับการกำกับดูแลการใช้สินค้าที่ ปลอดภัยในสถานที่ทำงาน ภายใต้กระทรวงแรงงาน (Department of Labor: DOL)

ที่มา:

(1) Federal Insecticide, Fungicide, and Rodenticide Act และ Toxic Substance Control Act: U.S. Environmental Protection Agency; www.epa.gov/agriculture/lfra.html และ www.epa.gov/agriculture/lasca.html

(2) Federal Hazardous Substance Act, Consumer Product Safety Commission, Consumer Products Safety Improvement Act, Consumer Products Safety Act, Poison Prevention Packaging Act of 1970: Consumer Product Safety Commission;

www.cpsc.gov/PageFiles/105467/fhsa.pdf, www.cpsc.gov/Business--Manufacturing/Business-Education/Business-Guidance/FHSA-Requirements/, www.cpsc.gov/gettingstarted, www.cpsc.gov/businfo/pppa.html, www.cpsc.gov//PageFiles/116503/384.pdf

(3) Pipeline and Hazardous Materials safety Administration, Department of Transportation, www.phmsa.dot.gov

(4) Occupational Health and Safety Administration, Department of Labor, www.osha.gov

(5) สำนักมาตรฐานทางการค้า กรมการค้าต่างประเทศ, www.dft.go.th





อัยตรวจพบสินค้าที่ไม่ปลอดภัยจากไทย (RAPEX) จำนวน 2 รายการ

เมื่อเร็วๆ นี้ คณะกรรมาธิการด้านสุขภาพและผู้บริโภค (DG-SANCO) ได้เผยแพร่ผลการตรวจสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐานของสหภาพยุโรป ภายใต้ระบบเตือนภัยสินค้าที่มีโซอาหาร (RAPEX – Rapid Alert System for Non-Food Products) โดยเป็นการตรวจในช่วงสัปดาห์ที่ 18/2556 และ 19/2556 ผลการตรวจ พบว่า มีสินค้าไทยที่ไม่ได้มาตรฐาน 2 รายการ ได้แก่

1. ประเทศโปรตุเกส ตรวจพบสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐาน 1 รายการ คือ รถจักรยานยนต์ขนาดเล็ก (ขอสงวนไม่ออกนามชื่อยี่ห้อสินค้า) 1 รุ่น ซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตในช่วงวันที่ 28 ก.ค. – 3 พ.ย. 2554 และช่วงวันที่ 1 ธ.ค. 2554 – 11 ต.ค. 2555 ซึ่งมีความไม่ปลอดภัยในลักษณะที่อาจก่อให้เกิดความบาดเจ็บได้ เนื่องจากมีกำลังเครื่องยนต์ต่ำ และเครื่องยนต์ถ่วง โดยอาจทำให้ตัวกรอง DPF อุดตัน ทั้งนี้ ได้เรียกสินค้าคืนจากผู้บริโภคแล้ว

2. ประเทศสวีเดน ตรวจพบสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐาน 1 รายการ คือ ของเล่นเพิ่มทักษะ pop up ball (ขอสงวนไม่ออกนามชื่อยี่ห้อสินค้า) ซึ่งเป็นลูกบอลไม้ สีฟ้า สำหรับเด็กเล็ก ซึ่งมีความไม่ปลอดภัยในลักษณะที่อาจทำให้เด็กติดคอและหายใจไม่ออก เนื่องจากวงแหวนที่ลูกบอลอาจหลุดออกได้ และเด็กอาจนำเข้าปาก ทั้งนี้ ได้เรียกสินค้าคืนจากผู้บริโภคแล้ว

ที่มา :

- สำนักมานพาคชียในต่างประเทศ ณ กรุงบรัสเซลส์
- <http://ec.europa.eu/consumers/safety/rapex/alerts/main/index.cfm?event=main.listNotifications&CFID=463581&CFTOKEN=80699790&jsessionid=0900bb36abf774fa34d75819291817303251>