



จดหมายข่าว

เพื่อการเตือนภัย ด้านมาตรฐาน

ภายใต้โครงการสร้างระบบข้อมูล และองค์ความรู้ด้านมาตรฐาน
ระบบการจัดการและการเตือนภัย

ปีที่ 7 ฉบับที่ 57 เดือนกรกฎาคม 2560

ประกาศแล้ว
มอก. 9001-
2559 และ มอก.
14001-2559

โซล่าอิมพัลส์ บินรอบโลกด้วยพลังงานแสงอาทิตย์
ยกระดับการท่องเที่ยวไทยด้วยมาตรฐานการท่องเที่ยว
สวัสดีภาพสัตว์กับผลกระทบต่อการค้าระหว่างประเทศ

ISSN 2228-9925

จดหมายข่าวเพื่อการเตือนภัยด้านมาตรฐาน

ภายใต้โครงการสร้างระบบข้อมูล และองค์ความรู้ด้านมาตรฐานระบบการจัดการและการเตือนภัย

ปีที่ 7 ฉบับที่ 57 เดือนมกราคม 2560

Management System Certification Institute (Thailand): MASCI
 1025, 2nd 11th 18th Floor, Yakult Building,
 Phaholyothin Road, Samsen Nai, Phayathai, Bangkok
 10400, Thailand
 Tel. (+662) 617-1727-36 Fax. (+662) 617-1708
 www.masci.or.th



ทอม บก. ขอกล่าวสวัสดิ์ท่านผู้อ่าน “จดหมายข่าวเพื่อการเตือนภัยด้านมาตรฐาน” สำหรับบทความที่น่าสนใจประจำเดือนมกราคม 2560 ที่มาจาก Intelligence Unit ได้สรุปบทความเกี่ยวกับประกาศแล้ว มอก. 9001-2559 และ มอก.14001-2559 และ โซล่อิมพลีส บินรอบโลกด้วยพลังความแสบอาทิย Standard Warning ยกระดับการท่งเกี่ยวไทยด้วยมาตรฐานการท่งเกี่ยว และบทความเกี่ยวกับ สวัสดิภาพสัตว์กับผลกระทบต่อการค้าระหว่างประเทศ

สุดท้ายนี้ ขอขอบคุณสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ที่ให้การสนับสนุนงบประมาณดำเนินการโครงการสร้างระบบข้อมูลและองค์ความรู้ ด้านมาตรฐานระบบการจัดการ และการเตือนภัย หรือ Intelligence Unit
 ทอม บก.

ประกาศแล้ว มอก.9001 - 2559 และ มอก.14001 - 2559

มอก. 9001-2559 ระบบบริหารงานคุณภาพ
 มอก.14001-2559 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม
 และ รวมถึง มอก. 9000-2559 หลักการพื้นฐาน
 และคำศัพท์ ฉบับใหม่ประกาศใช้แล้วเมื่อวันที่ 20
 ธันวาคม 2559 โดยเป็นมาตรฐานที่กำหนดมาใช้
 โดยวิธีพิมพ์ซ้ำ (reprint) ในระดับเหมือนกับทุก
 ประการ (identical) โดยใช้มาตรฐาน ISO ฉบับ
 ภาษาอังกฤษเป็นหลัก คือ ISO 9001: 2015, ISO
 14001: 2015 และ ISO 9000: 2015

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมทั้ง 3 ฉบับ ที่
 เพิ่งประกาศนี้ ใช้ทดแทนมาตรฐานฉบับเดิม ดังนี้

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการสามารถสืบค้นมาตรฐานดัง
 กล่าวได้จากเว็บไซต์ของราชกิจจานุเบกษา

- <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2559/E/299/8.PDF>
- <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2559/E/299/9.PDF>
- <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2559/E/299/10.PDF>



มาตรฐานเดิม	มาตรฐานใหม่	
มอก. 9000-2550	มอก. 9000-2559	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 4911 (พ.ศ. 2559)
มอก. 9001-2552	มอก. 9001-2559	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 4912 (พ.ศ. 2559)
มอก.14001-2548	มอก.14001-2559	ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 4913 (พ.ศ. 2559)

โซล่าอิมพัลส์ บินรอบโลกด้วยพลังงานแสงอาทิตย์



ก่อนหน้านี้ ไม่เคยมีใครคาดคิดมาก่อนว่ามนุษย์เราจะทำการบินรอบโลกด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ได้ แต่ในที่สุดก็มีคนที่สามารถทำความฝันนี้ให้เป็นจริงได้

เมื่อเดือนมิถุนายน 2559 แบริทรอนด์ ปิคการ์ด และ อังเดร บอร์สชเชิร์ก ได้เคยทำฝันของพวกเขาให้เป็นจริงด้วยการเดินทางโดยเครื่องบินที่ใช้พลังงานแสงอาทิตย์ลำแรกของโลก “โซลาร์ อิมพัลส์ 2” ในการข้ามมหาสมุทรแอตแลนติก ระยะทางราวสี่หมื่นกิโลเมตรได้สำเร็จ

ต้องยอมรับว่าแบริทรอนด์ ปิคการ์ด เป็นผู้มีส่วนสำคัญในการใช้เทคโนโลยีสะอาดและประสิทธิภาพด้านพลังงาน เขาได้สร้างคุณประโยชน์ให้กับคนทั้งโลกร่วมกับอังเดร บอร์สชเชิร์ก ซีอีโอของบริษัท

เนื่องจากวัสดุที่ใช้ในเครื่องบินดังกล่าวจะต้องมีความเบาเป็นพิเศษและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่จำเป็นในการสร้างมอเตอร์ก็ต้องมีประสิทธิภาพมากที่สุด ดังนั้น มาตรฐานจึงเป็นสิ่งที่มีบทบาทสำคัญในความสำเร็จของการบินนี้

ในการสร้างเครื่องบินโซลาร์ อิมพัลส์เพื่อบินทำฝันนี้ ต้องใช้บุคลากรที่มีความเชี่ยวชาญถึง 150 คน ทุนส่วน 80 ทุนส่วนและบริษัทที่เกี่ยวข้อง 80 บริษัท เกี่ยวกับเรื่องนี้ อังเดร บอร์สชเชิร์ก ได้เล่าให้ฟังถึงที่มาที่ไปผ่านวารสารไอเอสโอโฟกัสดังต่อไปนี้

ท่ามกลางเสียงโต้แย้งว่าไม่มีทางเป็นไปได้ สิ่งที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จในการสร้างเครื่องบินโซลาร์ อิมพัลส์ก็คือ เขาสามารถรวบรวมผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีจากหลากหลายสาขาในทั่วทุกมุมโลกมารวมตัวกันเพื่อให้ โด่ มา ซึ่งวัสดุที่มีประสิทธิภาพมากที่สุด

ส่วนในเรื่องของมาตรฐาน เขากล่าวว่าเป็นเรื่องที่ไม่ไกลเกินกว่ามาตรฐานที่มีอยู่ ดังนั้น จึงต้องมีรากฐานที่รัดกุม ดังนั้น มาตรฐานของไอเอสโอจึงต้องเข้ามามีส่วนช่วยในเรื่องนี้ด้วยการอนุญาตให้เขามีการแลกเปลี่ยนกันระหว่างหุ้นส่วน ผู้เชี่ยวชาญหรือผู้ที่มีส่วนร่วมในการช่วยกันแก้ไขปัญหา เขากล่าวว่าที่ผ่านมา ได้มีการผลิตชิ้นส่วนจำนวนมากที่ต้องใช้ซัพพลายเออร์จากหน่วยงานภายนอก บางครั้งจะต้องมีการวาดด้วยลายเส้นเพื่อให้คนที่ทำงานหน้างานเข้าใจและสามารถทำงานต่อได้ ดังนั้น ภาษาที่เป็นมาตรฐานจึงมีความจำเป็นมากเพื่อให้การวาดนั้นเป็นที่เข้าใจระหว่างทีมงานทั้งหมด

อังเดร บอร์สชเชิร์ก กล่าวถึงอนาคตของเทคโนโลยีการบินด้วยพลังงานแสงอาทิตย์ว่า รูปแบบของเครื่องบินโซลาร์ อิมพัลส์แสดงให้เห็นว่าเราสามารถใช้อุปกรณ์สะอาดในการสร้างโลกของเราให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น แต่ประสิทธิภาพด้านพลังงานนี้ไม่จำเป็นว่าต้องใช้กับเครื่องบินเท่านั้น เรายังสามารถใช้กับอุปกรณ์อื่นๆ ในบ้าน

ของเราได้ด้วย ไม่ว่าจะเป็นรถยนต์ หรือเครื่องใช้ต่างๆ ซึ่งหมายความว่าเราสามารถใช้งานได้ทุกหนทุกแห่ง ถ้าเราสร้างเทคโนโลยีนี้กับเครื่องบินได้ ก็แสดงว่าเราสามารถใช้งานได้กับเครื่องมือเครื่องใช้อื่นๆ ได้เช่นกัน

สุดท้ายนี้ เขากล่าวถึงระบบขับเคลื่อนที่ใช้พลังงานจากแสงอาทิตย์ (solar-electric propulsion system) ว่าเป็นระบบที่มีประสิทธิภาพสูงด้วยความเบา ไร้เสียงรบกวน และโครงการนำร่องของสหรัฐอเมริกาได้เริ่มโครงการใช้ระบบนี้แล้ว นี่คือนวัตกรรมที่นำไปสู่การนำเทคโนโลยีสะอาดและพลังงานทดแทนเพื่อให้อุปกรณ์ของเราที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีต่อไป

นี่คือสิ่งที่น่าทึ่งและท้าทายเพื่อโลกของเราซึ่งมีความต้องการเทคโนโลยีสะอาดและพลังงานทดแทนเพื่อให้อุปกรณ์ของเราที่มีคุณภาพชีวิตที่ดีต่อไป

ที่มา:

1. <http://www.solarimpulse.com/pilots-team>
2. http://www.iso.org/iso/home/news_index/news_archive/news.htm?refid=Ref2157



Standard Warning

ยกระดับการ ท่องเที่ยวไทย ด้วย

มาตรฐาน การท่องเที่ยว

Intelligence Team

อุตสาหกรรมท่องเที่ยวในประเทศไทยเป็นอุตสาหกรรมที่มีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจสูงโดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจาก 14 ล้านคนในปี 2552 เป็น 24.8 ล้านคนในปี 2557

ทั้งนี้ ตลาดหลักยังคงเป็น 10 ตลาดที่มีส่วนแบ่งการตลาดรวมกันมากกว่าร้อยละ 60 ได้แก่ จีน อินเดีย สหราชอาณาจักร มาเลเซีย ออสเตรเลีย สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น เยอรมนี เกาหลีใต้ และฝรั่งเศส

จากข้อมูลของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ประเทศไทยได้จัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ.2555 – 2559 โดยได้ระดมความคิดเห็นจากหน่วยงานทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกับการท่องเที่ยวในส่วนภูมิภาคและท้องถิ่น ทำให้ได้มาซึ่งข้อมูลที่สอดคล้องกันอันสะท้อนให้เห็นถึงความสำเร็จ เช่น รายได้ที่เพิ่มขึ้น การมีทรัพยากรธรรมชาติที่สมบูรณ์ โครงสร้างพื้นฐานที่ดีด้านการคมนาคมทางอากาศและด้านการบริการนักท่องเที่ยว เป็นต้น ในขณะที่ยังมีปัญหาอุปสรรคที่ตึงเครียด เช่น ความเสื่อมโทรมของแหล่งท่องเที่ยว ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อม ความสะอาด และการบริหารจัดการของภาครัฐและการบูรณาการเพื่อขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์ และปัญหาด้านกฎหมาย เป็นต้น ซึ่งข้อมูลเหล่านี้เป็นพื้นฐานที่สำคัญของการจัดทำแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ ฉบับที่ 2 พ.ศ.2560 – 2564

ทั้งนี้ ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทย พ.ศ.2558 – 2560 ได้กำหนดวิสัยทัศน์ว่า “วางรากฐานการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวให้ประเทศไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพอย่างมีดุลยภาพและยั่งยืน” ซึ่งพันธกิจประการหนึ่งก็คือการเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการการท่องเที่ยว โดยมุ่งเน้นการทำงานเชิงบูรณาการเชื่อมโยงระดับชาติ ภูมิภาค และท้องถิ่น

ซึ่งในด้านมาตรฐานการท่องเที่ยวนั้น เป็นส่วนหนึ่งที่จะทำให้การพัฒนาการท่องเที่ยวของไทยให้บรรลุเป้าหมายของประเทศในการเพิ่มรายได้ ทำให้ชุมชนมีความเข้มแข็ง และทุกภาคส่วนมีจิตสำนึกในการพัฒนาอย่างสมดุลและยั่งยืน

สำหรับประเทศไทย กรมการท่องเที่ยวได้จัดทำมาตรฐานการท่องเที่ยวไทย (Thailand Tourism Standard) และให้การรับรอง ได้แก่ มาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวประเภทต่างๆ 17 มาตรฐาน เช่น มาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศ มาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (น้ำพุร้อนธรรมชาติ) มาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม มาตรฐานแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตร มาตรฐานการบริหารจัดการแหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีการจัดทำและรับรองมาตรฐานอื่นๆ ที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว

เที่ยวไทยด้วย เช่น มาตรฐานบริการอาหารเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานที่พักเพื่อการท่องเที่ยว มาตรฐานห้องน้ำสาธารณะเพื่อการท่องเที่ยวระดับสากล เป็นต้น และสำหรับการให้บริการรับรองมาตรฐานการท่องเที่ยวไทยได้ทำเป็นเครื่องหมายรับรองคือรูปช้างร่วมกับลายประจำยาม สำหรับช้างถือเป็นสัญลักษณ์ประจำชาติไทย โดยมีรูปช้างชูวงที่สื่อถึงการต้อนรับด้วยความยินดีพร้อมรอยยิ้มของคนไทย ส่วนรูปลายประจำยามเป็นลวดลายศิลปะไทยที่สื่อให้เห็นถึงความประณีตสวยงาม วัฒนธรรมอันดีและคุณค่าทางศิลปะ และสะท้อนถึงจิตใจที่อ่อนโยนของคนไทย

นอกจากนี้ สำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หรือ สสปน. (ที่เสียบ: Thailand Convention & Exhibition Bureau) ยังได้ดำเนินงานจัดทำ (รวมทั้งให้การรับรอง) มาตรฐานที่ส่งเสริมให้การท่องเที่ยวของไทยได้รับประโยชน์อย่างกว้างขวาง กล่าวคือ การจัดทำมาตรฐานสถานที่จัดงานของประเทศไทย (Thailand MICE Venue Standard) ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์สำคัญในการส่งเสริมให้เกิดปริมาณและคุณภาพของสถานที่และบริการอันเป็นการยกระดับการพัฒนาสถานที่จัดงานของประเทศไทยให้ทัดเทียมกับนานาประเทศ รวมทั้งการรักษาทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอีกด้วย

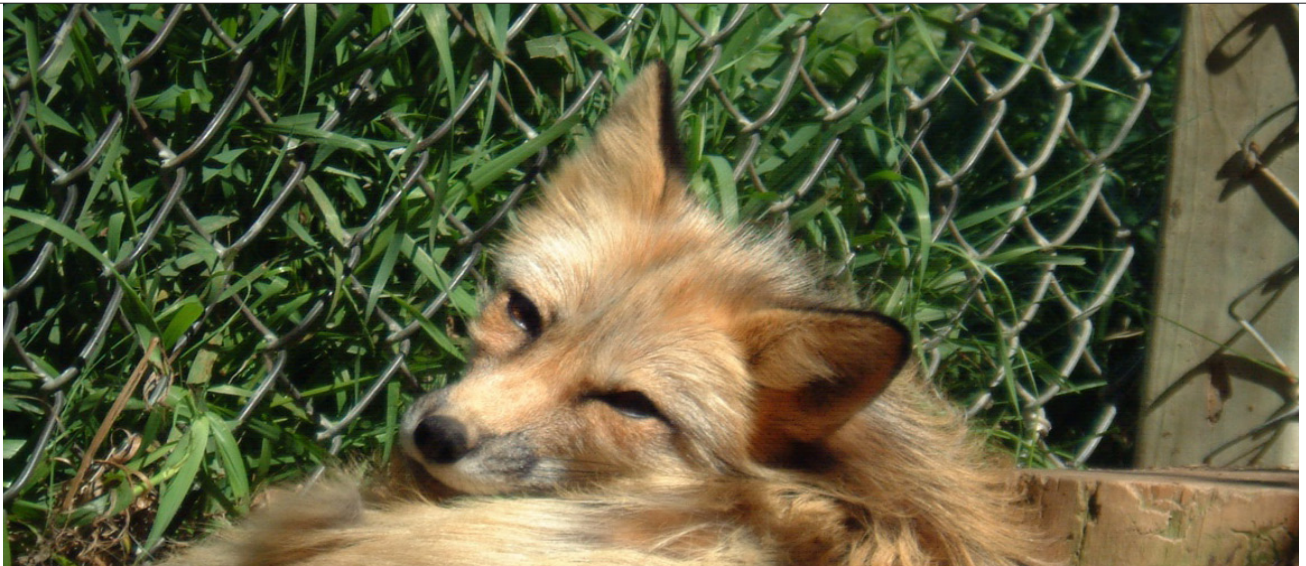
ทั้งนี้ เมื่อต้นปี 2559 ที่เสียบได้เปิดเผยว่าประเทศสมาชิกอาเซียนได้เห็นพ้องต้องกันในการนำมาตรฐานสถานที่จัดงานของประเทศไทยไปใช้เป็นต้นแบบของการพัฒนามาตรฐานสถานที่จัดงานไมซ์แห่งอาเซียนพร้อมกัน และยังได้มีการวางแผนขยายการทำงานไปสู่การพัฒนามาตรฐานสถานที่จัดงานแสดงสินค้าซึ่งประเทศไทยก็ได้รับการยอมรับจากสมาคมส่งเสริมการจัดงานแสดงสินค้าโลกว่าติดอันดับต้นของประเทศในภูมิภาคที่มีจำนวนพื้นที่การขยายการแสดงผลสินค้าที่สูงและงานแสดงสินค้านานาชาติเลือกประเทศไทยเป็นฮับของการจัดงาน

มาตรฐานด้านการท่องเที่ยวเป็นส่วนหนึ่งที่จะช่วยขับเคลื่อนให้ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวไทยประสบความสำเร็จ โดยมีการวางรากฐานที่ดีในการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวให้ประเทศไทยเป็นแหล่งท่องเที่ยวคุณภาพอย่างมีดุลยภาพและยั่งยืนต่อไป

ที่มา:

1. http://www.mots.go.th/ewt_dl_link.php?nid=7114
2. <http://www.tceb.or.th/th/nc/news-download/news/detail/article/760/>





สวัสดิภาพสัตว์ กับผลกระทบต่อ การค้าระหว่าง ประเทศ

ปัจจุบัน ประชากรทั่วโลกได้หันมาให้ความสำคัญกับสวัสดิภาพสัตว์ รวมทั้งในประเทศไทย ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์โดยกรมปศุสัตว์ได้จัดทำประกาศกรมปศุสัตว์ว่าด้วยการคุ้มครองสวัสดิภาพสัตว์ประเภทต่างๆ เพื่อดูแลด้านการค้าระหว่างประเทศ นอกจากนี้ ประเทศไทยยังได้ประกาศใช้พระราชบัญญัติป้องกันการทารุณกรรมและการจัดสวัสดิภาพสัตว์ พ.ศ.2557 อีกด้วย ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 27 ธันวาคม 2557 เป็นต้นมา

ทั้งนี้ เนื่องจากสัตว์เป็นสิ่งมีชีวิตที่มีความรู้สึกและยังเป็นองค์ประกอบสำคัญของสิ่งแวดล้อม จึงควรให้การคุ้มครองสัตว์ไม่ให้ถูกกระทำทารุณกรรมรวมทั้งเจ้าของสัตว์ก็ควรจัดสวัสดิภาพให้เหมาะสมตามประเภทและชนิดของสัตว์ ทั้งในระหว่างการเลี้ยงดู การขนส่ง การนำสัตว์ไปใช้งาน หรือใช้ในการแสดง

อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าการฆ่าสัตว์เพื่อใช้เป็นอาหาร จะไม่ถือว่าเป็นการทารุณกรรมสัตว์ตามมาตรา 20 แต่ในความเป็นจริงแล้ว ในด้านการค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะสหภาพยุโรป ให้ความสำคัญกับสวัสดิภาพสัตว์เป็นอย่างมาก ซึ่งหน่วยงานที่มีชื่อว่า องค์การสุขภาพสัตว์โลก (World Organization for Animal Health: OIE) ได้ออกระเบียบสวัสดิภาพสัตว์ขึ้นมาเพื่อให้มีการจัดการโรงฆ่าสัตว์และบริการที่ดีที่เกี่ยวข้องกับสัตว์บาล เพื่อให้มั่นใจในความสามารถในการดำเนินการและความสอดคล้องกับหลักการสวัสดิภาพสัตว์ ทั้งนี้ นอกจากจะทำให้มั่นใจในสวัสดิภาพสัตว์แล้วยังมีความสำคัญในแง่ของความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน อันเป็นการป้องกันการบาดเจ็บของพนักงาน ตลอดจนมีผลต่อคุณภาพของเนื้อสัตว์รวมทั้งประสิทธิภาพและประสิทธิภาพการผลิตซึ่งหากสวัสดิภาพสัตว์ไม่ดีจะส่งผลให้คุณภาพเนื้อสัตว์ไม่ดีเช่นกัน

ในอดีต เรื่องของสวัสดิภาพสัตว์เป็นเรื่องของความเชื่ออยู่ที่ตัวของสัตว์ แต่ต่อมา กลายเป็นประเด็นที่สหภาพยุโรปให้ความสำคัญเป็นอย่างมากโดยให้ความสำคัญกับปศุสัตว์ต่อการค้าในระดับนโยบายและการปฏิบัติโดยให้ความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสวัสดิภาพสัตว์รวมทั้งสำรวจข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อหาแนวทางที่เหมาะสมในการให้ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับสวัสดิภาพสัตว์ให้กับผู้บริโภคในยุโรป เมื่อผู้บริโภคในยุโรปได้หันมาให้ความสำคัญกับเรื่องของสวัสดิภาพสัตว์มากขึ้น และสหภาพยุโรปมีแนวทางปฏิบัติและการติดฉลากเกี่ยวกับ

สวัสดิภาพสัตว์เพื่อตอบสนองความต้องการของผู้บริโภค ทำให้ผู้ส่งออกอาหารสัตว์ของไทยต้องปรับตัวให้ทันต่อสถานการณ์ (เช่น ระเบียบสหภาพยุโรปเรื่อง การแสดงข้อมูลอาหารสำหรับผู้บริโภค ซึ่งสามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากสถาบันอาหาร, กฎระเบียบของสหภาพยุโรปเรื่องความปลอดภัยอาหาร ซึ่งรวมถึงระบบการตรวจสอบย้อนกลับ เป็นต้น)

อย่างไรก็ตาม OIE ได้ระบุว่าแนวทางเกี่ยวกับการค้าระหว่างประเทศเรื่องสวัสดิภาพสัตว์นั้นถึงแม้ว่าจะในอนาคตจะไม่ได้อยู่ภายใต้ข้อตกลงทางการค้าของ WTO แต่การติดฉลากแบบสมัครใจอย่างโปร่งใส จะทำให้เกิดการยอมรับมากขึ้นในกฎระเบียบของ OIE และท้ายที่สุดแล้ว ความต้องการของผู้บริโภคและการผลิตเนื้อสัตว์ที่สามารถแสดงให้เห็นได้อย่างเปิดเผยนั้นเองจะเป็นตัวกระตุ้นให้เกิดความตระหนักในสวัสดิภาพสัตว์และมาตรฐานระหว่างประเทศต่อไปในอนาคต

ที่มา:

1. <http://www2.thaieurope.net/>
2. <http://certify.dld.go.th/th/images/oie/animal%20welfare%20beef/01.pdf>
3. <http://www.oie.int/doc/ged/D2707.PDF>